



**Jorge Gerardo Metz Secretario General**

Esta decisión política de integración oportuna regional está cumpliendo sus 51 años. Este hecho histórico, piedra fundamental de unificación, es adoptada en el año 1967 con la creación del COMITE INTERGUBERNAMENTAL COORDINADOR DE LOS PAISES DE LA CUENCA DEL PLATA. Organismo internacional del interés común de los cinco países ARGENTINA, BOLIVIA, BRASIL , PARAGUAY Y URUGUAY abocados a estudios, programas y obras de infraestructura en hidrología, recursos naturales, transporte y navegación, suelos y energía.

# Cuenca del Plata

---



## Sudamérica

Esta red hidrográfica tiene una extensión de más de 3100000 km<sup>2</sup>.

---

**17%** De la superficie total de Sudamérica.



## Cuenca del Plata

Participan tres sistemas hídricos principales, los ríos Paraná, Paraguay y Uruguay que confluyen en el Rio de La Plata con afluentes los ríos Bermejo y Pilcomayo.

---

**3.500 Km** de Humedales

# Aspectos Socioeconómicos

---



## Habitantes

La población actual supera los 110 millones de personas, con al menos 20 ciudades con más de 500.000 habitantes.



## Indicadores Socioeconómicos

La riqueza de los recursos minerales, el valor de los bosques y la fertilidad de los suelos favorecen hoy el desarrollo de la Cuenca la cual concentra el 70% del PBI de los países miembros.



## Actividades Económicas

Su actividad se centra en lo agrícola ganadera (soja, trigo, maíz y arroz), la industria automotriz, petrolera, minera y agroindustrial



## Energía hidroeléctrica

Además con gran capacidad de producir energía hidroeléctrica que produce 93000 megavatios actualmente al 66% de su capacidad

# CIC TRATADO ARTICULO 1

---

Promoverán en el ámbito de la Cuenca las acciones que orienten a:



La facilitación y asistencia en materia de navegación.



El perfeccionamiento de las interconexiones viales, ferroviarias, fluviales, aéreas, eléctricas y de telecomunicaciones.



La utilización racional del recurso del agua.



La promoción y facilitación y radicación de industrias de interés para el desarrollo de la Cuenca.



La preservación y el fomento de la vida animal y vegetal



La complementación económica de áreas limítrofes.



La cooperación mutua en materia de educación, sanidad y lucha contra las enfermedades.



El conocimiento integral de la Cuenca del Plata.

# Fortalecimiento de Capacidad Operativa

PORQUE ES NECESARIO EL FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE COOPERACIÓN Y PONER FOCO EN EL CIC “PRIMER TRATADO DE INTEGRACIÓN DE LOS CINCO PAÍSES”



01

Los eventos hidrológicos extremos, el cambio climático (lluvia/sequía) producen efectos sociales, económicos y ambientales.

02

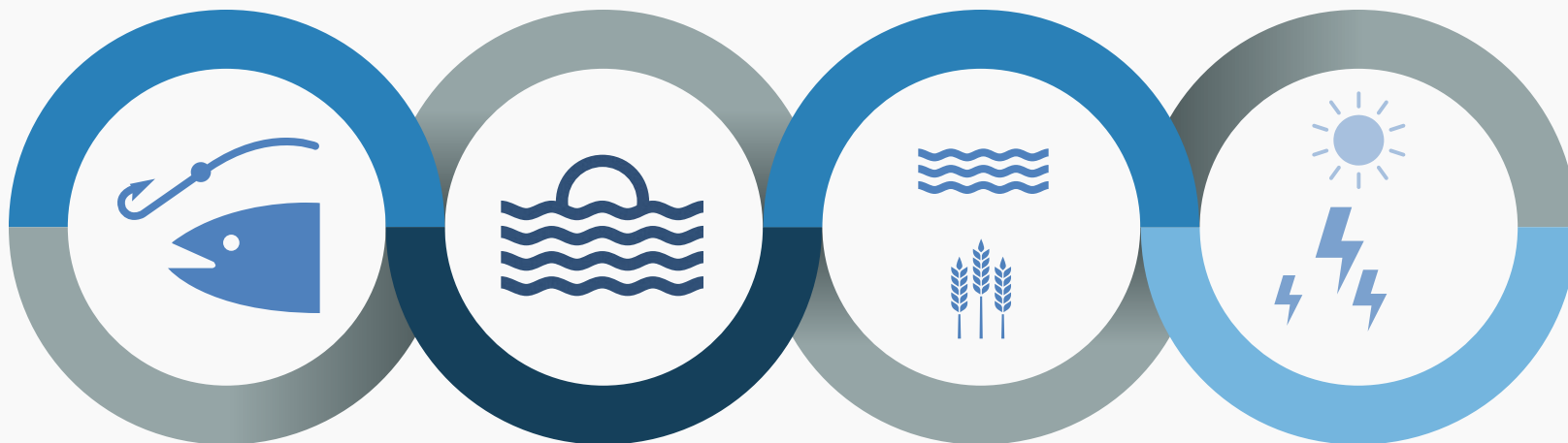
Pérdida de calidad de las aguas contaminantes orgánicos y químicos obligan el monitoreo y control de los cinco países.

03

La sedimentación de los cuerpos y cursos de aguas de la Cuenca limitan la capacidad de las vías navegables y de los puertos con altos costos de mantenimiento. La permanente erosión y degradación de la tierra.

04

Las alteraciones en la biodiversidad (ecosistemas fluviales y costeros incluyendo humedales)



05

El uso no sostenido de los recursos pesqueros, soporte económico y alimento para la sociedad con poblaciones indígenas y sectores pobres.

06

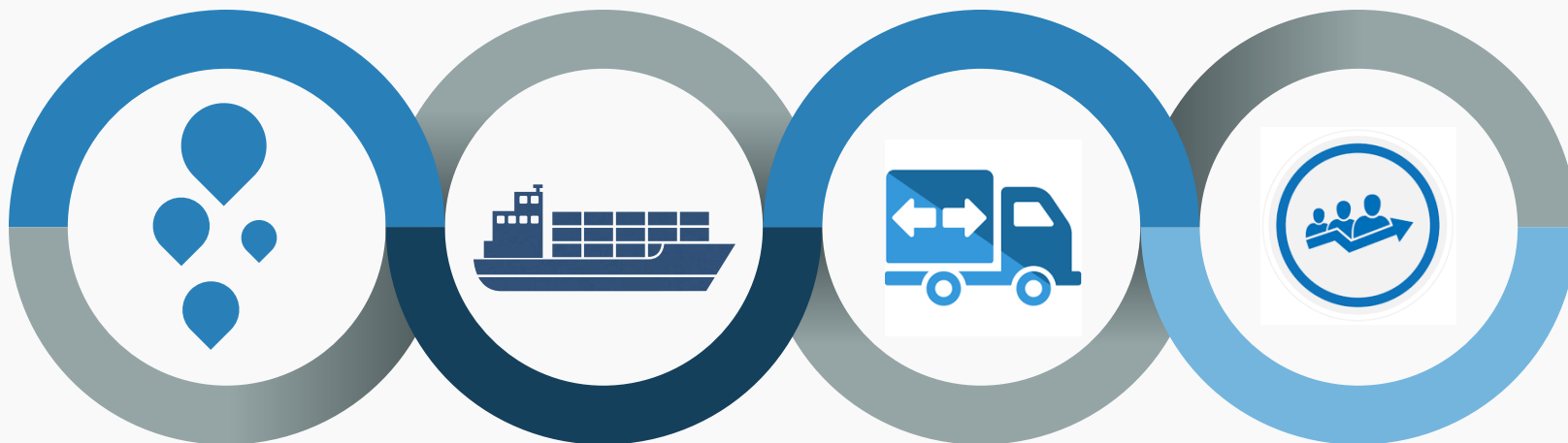
La utilización no sostenible de los acuíferos en zonas críticas cuya integración con los recursos superficiales y el clima y desarrollo.

07

Los conflictos por el uso del agua y el impacto ambiental de los cultivos sin una visión del conjunto y resolución equilibrada

08

La falta de planes de contingencia frente a desastres, seguridad de las represas, prevención de accidentes y catástrofes en la navegación y transporte de materiales contaminantes y peligrosos



09

La insalubridad de las aguas y deterioro de la sanidad ambiental y su efecto en el hombre derivados de la contaminación y modificación de calidad.

10

La estandarización de un régimen de formación para el personal navegante de las vías navegables internacionales.

11

Corregir la distorsión de precios y costos de los servicios que afectan a la logística de transporte que impactan en el productor.

12

Evitar la tendencia recurrente en crear nuevos organismos debiendo fortalecer y convocar los ya existentes de manera de coordinar sus gestiones.

# Descripción

---



## Cooperación

Profundizar la cooperación regional para completar los esfuerzos nacionales

## Coordinación

Reactivar la capacidad operativa y aumentar la coordinación de sus órganos



## Conocimientos

Ampliar los conocimientos mediante el intercambio de información y experiencias

## Prevención

Prevención y mitigación de riesgos, gestión de emergencias, mejora en las condiciones de navegación



## Debilidades

Cada estado podrá integrar un gabinete ministerial atendiendo las debilidades y fortalezas de la Cuenca del Plata.






# Conclusión

---

## Histórico

Los principales proyectos se han resuelto a través de acuerdos bilaterales y trilaterales entre los Gobiernos interesados, que crearon Comisiones Mixtas y Entes Binacionales, al margen de la organización formal del Sistema.

Análisis de los proyectos a largo plazo de redragado o mantenimiento de los canales de navegación internacionales sujeto a realidades agua arriba que permitan disminuir los costos controlando la sedimentación.



Gracias por la  
atención